



PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ  
w Suwałkach Sp. z o.o.

**Regulamin**  
**Dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej**  
**Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej**  
**w Suwałkach Sp. z o.o.**

**Zatwierdził:**

Zarząd Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o.o.

**PREZES ZARZĄDU**

*Mikołaj Buczyński*

22-03-2024

.....  
(data i podpis zatwierdzającego)

## Rozdział I

### Postanowienia ogólne.

#### § 1

##### Wstęp

1. Podstawą prawną opracowania Regulaminu Obiektu Infrastruktury Usługowej (OIU) przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej – jest Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej, Rozporządzenie Wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
2. Celem opracowania Regulaminu OIU jest określenie zasady współpracy pomiędzy Operatorem Obiektu Infrastruktury Usługowej, a aplikantem/przewoźnikiem kolejowym korzystającym lub zainteresowanym dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej.
3. Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej zwany dalej „Regulaminem” określa zasady korzystania z **toru Nr 301**, znajdującego się na terenie bocznic kolejowej Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o.o., ul. Przemysłowa 6A, 16-100 Suwałki, zwanego dalej PEC.
4. Regulamin OIU przyjmowany jest do stosowania uchwałą Zarządu PEC Sp. z o.o. w Suwałkach.
5. Regulamin obowiązuje z dniem podpisania.
6. Regulamin został opublikowany na stronie internetowej Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o.o. w zakładce Infrastruktura kolejowa - <https://pec.suwalki.pl/infrastruktura-kolejowa/>.
7. Regulamin dostępu do OIU oraz załączniki do Regulaminu, podlegają aktualizacji w razie zmian informacji w nich zawartych.
8. Operator informuje aplikantów/ przewoźników, którzy posiadają umowę na dostęp do OIU lub już zwrócili się o dostęp o wszystkich zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację, w tym o planowanych pracach. Informacje te zamieszczane są na stronie internetowej Operatora.

#### § 2

##### Definicje.

1. Dla potrzeb Regulaminu OIU wprowadza się definicje następujących pojęć:
  - 1) **Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym,
  - 2) **Obiekt infrastruktury usługowej (OIU)**, obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym znajduje się bocznic kolejowa PEC Suwałki, gdzie usytuowany jest tor nr 301, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy.
  - 3) **Regulamin** – Regulamin dostępu do OIU zarządzanego przez PEC Sp. z o.o. w Suwałkach.
  - 4) **Regulamin pracy bocznic kolejowej** – Regulamin pracy bocznic kolejowej Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej. w Suwałkach Sp. z o.o.

- 5) **Umowa na dostęp do OIU** – Umowa na dostęp i korzystanie z OIU zarządzanej przez Operatora OIU zwana również „Umową”,
- 6) **Wniosek o dostęp do OIU** – Wniosek składany w określonym terminie przez aplikanta/ przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do OIU, zwany również „Wnioskiem”.
- 7) **Harmonogram** – terminarz korzystania przez aplikanta/przewoźnika kolejowego z OIU.
- 8) **Cennik** – oznacza cennik opłat za dostęp i korzystanie z OIU,
- 9) **Bocznica kolejowa** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.
- 10) **Zarządca infrastruktury** – Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o.o. wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową na zasadach określonych w Ustawie.
- 11) **Operator OIU** – podmiot wykonujący działalność związaną z zarządzaniem obiektem infrastruktury usługowej,
- 12) **Aplikant** - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych, obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.
- 13) **Przewoźnik kolejowy** - przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa. Działa w charakterze Aplikanta lub na podstawie umowy z Aplikantem.
- 14) **Certyfikat bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa,
- 15) **Świadectwo bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa,
- 16) **Pojazd kolejowy** – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, napędzany w inny sposób niż siłą ludzką lub bez napędu,
- 17) **Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego** – dokument potwierdzający, że pojazd kolejowy jest sprawny technicznie,
- 18) **Tor dojazdowy** – tor (tory) zapewniający/e połączenie OIU z infrastrukturą stycznego zarządcy infrastruktury lub tor (tory) zapewniający/e połączenie pomiędzy OIU w ramach jednej bocznicy kolejowej,
- 19) **Koordynacja** – proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi Wnioskami o dostęp do OIU,
- 20) **Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami** – sytuacja, w której co najmniej dwóch aplikantów/przewoźników kolejowych złożyło Wnioski o dostęp do Obiektu w tym samym czasie,

- 21) **Dni robocze** – dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy,
- 22) **Pracownicy operatora OIU** – pracownicy Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o.o. oraz inne osoby, którymi się posługuje w celu wykonywania Umowy,
- 23) **Pracownicy przewoźnika** – pracownicy przewoźnika kolejowego uprawnianego na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej oraz inne osoby, którymi się on posługuje w celu wykonywania Umowy,
- 24) **Przerwa technologiczna** - ustalone przez Operatora OIU czasowe ograniczenie udostępniania OIU aplikantom/przewoźnikom kolejowym, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania,
- 25) **Manewry** – zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nimi czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu,
- 26) **Zdolność przepustowa OIU** – granica możliwości przeładunkowych zaplecza technicznego wynikająca z wyposażenia technicznego i potencjału wykonawczego do wykonania usług w określonym terminie.

### § 3

#### Podstawowe informacje o obiekcie

1. Operatorem obiektu infrastruktury usługowej zwanych dalej OIU jest Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Suwałkach Spółka z o.o. zwane dalej PEC.
2. Dane Operatora obiektu infrastruktury usługowej.
  - 1) Nazwa firmy: **Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o.o.**,
  - 2) Adres: **ul. Przemysłowa 6A, 16-400 Suwałki**,
  - 3) NIP: **844-000-41-53**,
  - 4) Regon: **790042860**,
  - 5) KRS: **0000060440**,
  - 6) Kapitał zakładowy: **31 043 000 PLN**,
  - 7) Telefon nr: **87 562 99 93**,
  - 8) FAX: **87 562 99 90**,
  - 9) E-mail: [pec@pec.suwalki.pl](mailto:pec@pec.suwalki.pl)
  - 10) Obsługa wniosków dostępu do OIU: tel. nr **87 562 99 94**
  - 11) e-mail: [sekretariat@pec.suwalki.pl](mailto:sekretariat@pec.suwalki.pl)
  - 12) Świadectwo bezpieczeństwa: nr **459/UK/23** wydane dnia 26 listopada 2023 r. **Ważne do dnia 28 grudnia 2028 r.**

### § 4

#### Zasady współpracy

1. Wymagania dla aplikantów/przewoźników kolejowych i Operatora obiektu infrastruktury usługowej określają przepisy Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, akty wykonawcze wydane na podstawie tej ustawy, statut obiektu oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych.
2. Zasady współpracy pomiędzy Operatorem obiektu infrastruktury usługowej a przewoźnikiem kolejowym korzystającym lub zainteresowanym dostępem do obiektu

infrastruktury usługowej zawiera Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej oraz niniejszy Regulamin OIU.

3. Sposób i warunki udostępniania OIU i korzystania przez aplikantów/licencjonowanych przewoźników, szczegółowe zasady współpracy aplikantów/przewoźników i operatora obiektu infrastruktury usługowej oraz zobowiązania i prawa aplikantów/przewoźników i operatora obiektu infrastruktury usługowej określone są w zawartej na piśmie umowie udostępniania OIU pomiędzy operatorem obiektu infrastruktury usługowej, a aplikantem/przewoźnikiem kolejowym.
4. Przewoźnicy korzystający z OIU zobowiązani są do przestrzegania szczegółowych postanowień Regulaminu technicznego posterunku ruchu Suwałki, Regulaminu pracy boczniczy kolejowej PEC oraz obowiązujących przepisów i instrukcji.

## Rozdział II Obiekt Infrastruktury Usługowej (OIU)

### § 1

#### Infrastruktura usługowa

1. Charakterystyka torów i warunki techniczne dostępu do OIU:
  - 1) **Lokalizacja:** Stacja Suwałki, bocznicza PEC, tor 301,
  - 2) **OIU posiada połączenie z liniami kolejowymi zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., tj.:**
    - a) Linia kolejowa nr 40 Sokółka – Suwałki,
    - b) Linia kolejowa nr 39 Olecko - Suwałki,
    - c) Linia kolejowa nr 51 Suwałki – Trakiszki – Gr Państwa
  - 3) **Długość ogólna toru nr 301:** 884 m,
  - 4) **Długość użyteczna toru nr 301:** 792 m,
  - 5) **Pojemność toru:** 56 wagonów o długości 14,04 m,
  - 6) **Geometria toru nr 301:**

Nr toru	Najmniejszy promień łuku poziomego R [m]	Pochylenie podłużne torów				
		lokalizacja		rodzaj pochylenia	wartość [‰]	długość odcinka [m]
		od km	do km			
301	250	0,136	0,900	spadek	0,5	764
		0,900	1,053	poziom	0,0	153

- 7) Tor zbudowany z szyn S 49, na podkładach DR / IIBBET/INBK-3A,
- 8) **Oświetlenie:** lampy elektryczne 11 szt. Oświetlenie pozwala na wykonywanie pracy manewrowej i ładunkowej w porze ciemnej,
- 9) **Dopuszczalny nacisk osi na szynę:** wynosi 196 kN (20,0T).
- 10) **Maksymalna prędkość jazdy** na torach boczniczy, w tym na torze nr 301, nie może przekraczać **5 km/h**. Prędkość należy ograniczyć do **3 km/h** przy dojeżdżaniu lokomotywy lub pchanego składu manewrowego do stojącego taboru oraz podczas przejazdu obok miejsc, gdzie pracują ludzie.
- 11) Na boczniczy PEC pracę manewrową w tym samym czasie może wykonywać tylko jeden przewoźnik.

- 12) Na bocznicy nie mogą wjeżdżać przesyłki z towarami niebezpiecznymi.
- 13) Tory bocznic kolejowej PEC nie są zelektryfikowane – obsługa bocznic może być wykonywana lokomotywami spalinowymi.
- 14) Obiekt infrastruktury usługowej jest dostępny dla aplikantów/przewoźników kolejowych całodobowo (24/7).
- 15) Szczegółowe informacje dotyczące infrastruktury bocznic PEC, w tym toru nr 301, oraz warunków jej obsługi zawarte są w Regulaminie pracy bocznic kolejowej Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o. o., który zostanie udostępniony przewoźnikowi/aplikantowi na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie OIU, w przypadku zawarcia z nim umowy na dostęp do OIU.

## **§ 2**

### **Usługi świadczone na obiekcie**

1. Postój pojazdów kolejowych.
2. Praca manewrowa /obejmuje pracę lokomotywy z obsługą trakcyjną i manewrową bocznic PEC/.

## **Rozdział III**

### **Realizacja usług w Obiektach Infrastruktury Usługowej.**

#### **§ 1**

#### **Warunki realizacji usług w OIU**

1. Korzystanie z usług w OIU wymaga zawarcia umowy w formie pisemnej, pomiędzy aplikantem/przewoźnikiem i operatorem OIU.
2. Dopuszcza się możliwość negocjowania warunków handlowych związanych z dostępem do OIU.
3. Po ostatecznej akceptacji warunków zostaje z aplikantem/przewoźnikiem zawarta Umowa na obsługę bocznic kolejowej PEC, której wzór stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszego Regulaminu.
4. W uzasadnionych przypadkach operator OIU dopuszcza możliwość świadczenia usług na indywidualne zamówienie, bez zawartej pisemnej umowy, na warunkach indywidualnie uzgodnionych przez operatora OIU i aplikanta/przewoźnika.
5. W procesie udostępniania aplikantom/przewoźnikom OIU, na bocznic kolejowej PEC mogą wystąpić m. in. następujące ograniczenia eksploatacyjne:
  - 1) planowe zamknięcia torowe, występujące na infrastrukturze zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. z którą Obiekt Infrastruktury Usługowej jest połączony,
  - 2) nieplanowane zamknięcia torowe na bocznic kolejowej, obiektach infrastruktury usługowej, wynikających z czasowego wyłączenia ich z eksploatacji, na czas wykonania remontu lub naprawy.
  - 3) wystąpienie sytuacji nadzwyczajnych lub kryzysowych, w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz bezpieczeństwa przewozu rzeczy i wystąpienie zdarzeń losowych, noszących znamiona „siły wyższej” takich jak, np.: strajk, publicznoprawna blokada przejazdu wprowadzona ze względu na stan wyjątkowy, lub inne względy bezpieczeństwa/obronności państwa, demonstracja, epidemia, choroby skutkujące wprowadzeniem ograniczeń administracyjnych, gwałtowna zmiana warunków atmosferycznych,

- 4) niedopuszczenie do przejazdu, lub zatrzymanie pojazdu kolejowego przewoźnika, spowodowane niespełnieniem przez ten pojazd lub obsługujące go osoby, wymagań określonych w normatywnie obowiązujących przepisach prawa, dotyczących prowadzenia ruchu i pojazdu kolejowego.
6. PEC Sp. z o.o. w Suwałkach poinformuje aplikanta/przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta Umowa, o nieprzewidzianych ograniczeniach ruchowych, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o potrzebie wprowadzenia ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić za pomocą poczty elektronicznej.
7. PEC Sp. z o.o. w Suwałkach niezwłocznie powiadomi aplikanta/przewoźnika kolejowego o usunięciu przeszkody w dostępie do OIU.

## **§ 2**

### **Warunki dostępu do OIU**

1. Aplikant/przewoźnik zapewnia i ponosi odpowiedzialność za skuteczne zabezpieczenie przyjętych do przewozu ładunków, w szczególności uniemożliwiające przesunięcie, emisje ładunku poprzez np. pylenie, wywiewanie, usypywanie, wylanie, wyciekanie i uwalnianie oraz emisję energii.
2. Aplikant/przewoźnik korzystający z OIU odpowiada za wszelkie emisje do środowiska na obszarze kolejowym lub poza nim, powstałe w wyniku prowadzonej przez niego działalności oraz działalności podmiotów działających na jego rzecz lub zlecenie i podmiotów dokonujących załadunku i wyładunku na OIU.
3. W przypadku spowodowania, zanieczyszczenia środowiska lub bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku lub szkody w środowisku – aplikant/przewoźnik ponosi koszty podjętych działań zmierzających do usunięcia zanieczyszczenia albo działań zapobiegawczych i naprawczych, związanych z doprowadzeniem do wymaganych standardów jakości środowiska, w tym określonych na podstawie ustawy Prawo ochrony środowiska oraz ustawy Prawo wodne. W przypadku spowodowania przez aplikanta/przewoźnika zanieczyszczenia środowiska, aplikant/przewoźnik niezwłocznie przedstawia PEC informację o sposobie i terminach planowanych do podjęcia działań, zmierzających do usunięcia zanieczyszczenia lub działań zapobiegawczych i naprawczych. Usunięcie szkody nastąpi w ciągu 7 dni od daty zdarzenia.
4. Jeżeli w wyniku działalności aplikanta/przewoźnika korzystającego z OIU, podmiotów działających na jego rzecz lub zlecenie, podmiotów dokonujących załadunku i wyładunku, wystąpią na terenie OIU zanieczyszczenia, usypy lub wycieki, to PEC ma prawo usunąć zanieczyszczenia i usypy na koszt aplikanta/przewoźnika, które nie zostały usunięte pomimo uprzedniego pisemnego wezwania przesłanego za pomocą poczty elektronicznej w ciągu 3 dni od dnia otrzymania ww. wezwania.
5. W obrębie OIU zabronione jest czyszczenie i mycie taboru, konserwacja i naprawy maszyn służących do wyładunku i wyładunku w sposób umożliwiający bezpośrednie odprowadzanie ścieków do wody lub ziemi.
6. Aplikant/przewoźnik korzystający z OIU odpowiada za właściwą gospodarkę odpadami, powstałymi w związku z prowadzoną działalnością.
7. Działalność aplikanta/przewoźnika korzystającego z OIU oraz podmiotów działających na jego rzecz lub zlecenie i podmiotów dokonujących załadunku lub wyładunku nie może powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu na terenach, na których wymagana jest ochrona przed hałasem określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu

w środowisku. Aplikant/przewoźnik ponosi odpowiedzialność w przypadku nieprzestrzegania powyższych warunków dopuszczalności hałasu.

## **Rozdział IV**

### **Procedura udostępniania obiektu**

#### **§ 1**

##### **Obsługa wniosku i obieg dokumentów.**

1. Udostępnianie OIU, polega na umożliwieniu aplikantom/przewoźnikom kolejowym korzystania z toru ładunkowego nr 301 na bocznicy kolejowej PEC.
2. Aplikant/przewoźnik przesyła elektronicznie na adres e- mail wskazany w rozdziale I § 3 ust.2 pkt 9 wystąpienie do operatora OIU o umożliwienie korzystania z OIU.
3. Operator OIU przesyła elektronicznie do aplikanta/przewoźnika ofertę określającą warunki dostępu do OIU.
4. Aplikant/przewoźnik zobowiązany jest w przeciągu 14 dni od daty otrzymania oferty od Operatora OIU, do poinformowania go o przyjęciu lub o odrzuceniu warunków w nim zawartych.
5. Po przyjęciu warunków przez aplikanta/przewoźnika następuje podpisanie umowy. Wzór umowy stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu.
6. Każdorazowy wjazd na bocznicę wymaga złożenia wniosku wg wzoru stanowiącego Załącznik Nr 2 do Regulaminu dostępu do OIU
7. Aplikant/przewoźnik składa „Wniosek” o dostęp OIU w formie elektronicznej. Wnioski przyjmowane są w dni robocze w godzinach 7:00 – 13:00.
8. Operator może żądać od aplikanta/przewoźnika kolejowego okazania lub dołączenia do Umowy:
  - 1) Danych aplikanta/przewoźnika, który ubiega się o dostęp do OIU.
  - 2) Poświadczonej kopii ważnej licencji przewoźnika kolejowego i ważnego Certyfikatu bezpieczeństwa.
  - 3) Określenia danych dotyczących pojazdu kolejowego, który ma korzystać z OIU.
  - 4) Oświadczenia, że dysponuje taborem. spełniającym warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 Ustawy.
  - 5) Aktualnego wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS).
  - 6) Poświadczonej kopii zaświadczenia o numerze identyfikacyjnym REGON i numerze identyfikacji podatkowej NIP.
  - 7) Oświadczenia, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
  - 8) Oświadczenia, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
  - 9) Oświadczenia, że realizując Umowę będzie stosował postanowienia niniejszego Regulaminu oraz Regulaminu Pracy bocznicy kolejowej Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o.o.
  - 10) Poświadczonej kopii ważnej polisy ubezpieczeniowej od prowadzonej działalności gospodarczej (OC przewoźnika).



9. Operator OIU pozytywnie rozpatrzony wniosek przesyła do aplikanta/przewoźnika wskazanego we wniosku, w formie elektronicznej na wskazany e-mail.
10. Przy rozpatrywaniu Wniosków złożonych przez aplikantów/przewoźników, Operator OIU, kieruje się zasadą obsługi wszystkich aplikantów/przewoźników na równych, niedyskryminacyjnych zasadach, oraz optymalizacją wykorzystania posiadanych zasobów, uwzględniając:
  - 1) Przepisy Ustawy,
  - 2) Termin złożenia Wniosku,
  - 3) Optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych OIU,
  - 4) Zasadę pierwszeństwa w obsłudze klientów, z którymi Operator już podpisał umowę na usługi.
11. Operator OIU, dopuszcza w uzasadnionych przypadkach, świadczenie dla aplikanta/przewoźnika usług „*ad hoc*” (operatywnie) - po uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej OIU. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora OIU. Operator może żądać od aplikanta/przewoźnika kolejowego okazania lub dołączenia do Wniosku dokumentów wymienionych w ustępie 8.
12. Wniosek o którym mowa ust. 6 powinien być złożony przez aplikanta/przewoźnika z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym, lecz nie później niż 3 dni robocze przed planowanym skorzystaniem z OIU .
13. Przyjęcie Wniosku powinno być potwierdzone za pomocą poczty elektronicznej przez Operatora OIU w czasie do 24 godzin od dnia złożenia Wniosku. Termin ten nie obejmuje sobót, niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy.
14. Złożony przez aplikanta/przewoźnika Wniosek, jest rozpatrywany przez Operatora OIU w terminie nie dłuższym niż 1 dzień roboczy, od dnia zarejestrowania Wniosku przez tego Operatora.
15. W przypadku braku potwierdzenia przez Operatora przyjęcia Wniosku w terminie określonym w ust. 13, aplikant/przewoźnik wnosi o potwierdzenie jego złożenia w drodze elektronicznej.
16. Operator OIU pobiera opłatę w przypadku, gdy aplikant/przewoźnik nie wykorzysta przyznanej zdolności przepustowej przyznanej na wniosek zgodnie z cennikiem.
17. Operator OIU, może zwrócić się do aplikanta/przewoźnika o uzupełnienie Wniosku, lub dostarczenie dodatkowych informacji niezbędnych do rozpatrzenia Wniosku. Aplikant/przewoźnik ma 24 godziny na uzupełnienie Wniosku, w zakresie żądanym przez operatora OIU. Jeśli dane we Wniosku są niekompletne, a aplikant/przewoźnik ich nie uzupełni w terminie wskazanym w zdaniu poprzednim. Operator OIU pozostawia Wniosek bez rozpatrzenia.
18. W przypadku, gdy do operatora OIU wpłyną Wnioski o dostęp do usług w danym obiekcie infrastruktury usługowej od wielu aplikantów/przewoźników, które pokrywają się, co do terminu i zakresu ich wykonywania, operator OIU podejmuje wszelkie możliwe działania w celu ich uwzględnienia, przy czym nie jest zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do osiągnięcia tego celu.
19. Operator OIU, przeprowadzi konsultacje mające na celu uzgodnienie przesunięcia terminów świadczenia usług dla aplikantów/przewoźników, których Wnioski o dostęp się pokrywają - w szczególności poprzez kontakt z danymi aplikantami/przewoźnikami.
20. W przypadku, gdy niemożliwe będzie uzyskanie kompromisu satysfakcjonującego wszystkich aplikantów/przewoźników, którzy złożyli Wnioski, Operator OIU zastrzega sobie możliwość świadczenia usług na zasadzie pierwszeństwa wpływu Wniosków.

## **§ 2**

### **Odmowa dostępu do usług świadczonych w OIU.**

1. Operator OIU, może odmówić aplikantowi/przewoźnikowi dostępu do obiektu, jeżeli wykaże on, że:
  - 1) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej, pozytywne rozpatrzenie Wniosku, uniemożliwi operatorowi OIU realizację uzasadnionych potrzeb własnych, lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi aplikantami/przewoźnikami.
  - 2) Aplikant/przewoźnik zaakceptował przedstawioną przez Operatora realną alternatywę obsługi.
  - 3) Operator i aplikant/przewoźnik wspólnie stwierdzą, że nie istnieje realna alternatywa, a w następstwie procedury koordynacji nie jest możliwe uwzględnienie wniosku o dostęp.
  - 4) Pozytywne rozpatrzenie Wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora OIU, dodatkowych nakładów,
2. Uzasadnienie odmowy, o której mowa w ust. 1, operator OIU przekazuje danemu aplikantowi/przewoźnikowi w formie elektronicznej na wskazany e-mail.
3. Przewoźnik, któremu Operator OIU, odmówił dostępu do swojego Obiektu, może wnieść skargę do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego - zgodnie z art. 36 d, Ustawy o transporcie kolejowym.
4. Jeżeli aplikant/przewoźnik wielokrotnie nie zapłacił za już przyznane i wykorzystane prawa dostępu, Operator może zażądać gwarancji finansowych, w celu zabezpieczenia swoich roszczeń.

## **§ 3**

### **Zasady pobierania opłat za usługi świadczone przez operatora OIU.**

1. Należności za wykonane usługi objęte Umową pobierane będą przez operatora OIU i opłacane przez aplikanta/przewoźnika na podstawie faktur VAT, zgodnie z cennikiem stanowiącym załącznik nr 3 do Regulaminu.
2. Zapłata należności za wykonane usługi przez operatora OIU następuje w terminie wskazanym na fakturze VAT.
3. W przypadku nieuregulowania należności we wskazanym terminie operator OIU, może naliczyć aplikantowi/przewoźnikowi ustawowe odsetki, za opóźnienie w spełnieniu świadczenia pieniężnego, w wysokości określonej w przepisach ustawy z dnia 8 marca 2013 r., o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1790).
4. Za datę zapłaty przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Operatora OIU.
5. Wszystkie opłaty za usługi Operatora OIU, są pobierane przelewem na konto bankowe, wskazane przez Operatora na fakturze VAT.

## **Rozdział V**

### **Postanowienia końcowe**

1. Wszystkie Załączniki do niniejszego „Regulaminu dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej” stanowią jego integralną część.

2. Wszelkie zawiadomienia od Operatora OIU mogą odbywać się w formie pisemnej lub elektronicznej, w tym również poprzez ogłoszenie planowanych zmian do Regulaminu na stronie internetowej Operatora OIU.

**Wykaz załączników:**

- Załącznik 1 – Umowa na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej oraz świadczenie usług przez Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o.o.
- Załącznik 2 – Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o. o.
- Załącznik 3 – Cennik netto głównych usług świadczonych na OIU.

## Załącznik nr 1 do Regulaminu OIU

Umowa nr .....

na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej oraz świadczenie usług przez Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o.o.

zawarta w dniu ..... roku, w ..... pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o.o., ul. Przemysłowa 6A, 16-400 Suwałki wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy w Suwałkach V Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS **0000060440**, Regon: **790042860**, NIP: **844-000-41-53**, o kapitale zakładowym w wysokości ..... PLN, reprezentowaną przez:

1. ....
2. ....

zwanego dalej PEC,

a

..... z siedzibą w ..... wpisanym do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy w..... pod numerem KRS ....., Regon: ....., NIP: ....., o kapitale zakładowym w wysokości ..... PLN, reprezentowaną przez:

1. ....
2. ....

zwanego dalej Aplikantem/Przewoźnikiem, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

## **§ 1 Przedmiot Umowy**

Przedmiotem umowy jest udostępnienie na rzecz Aplikanta/Przewoźnika przez Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o. o. toru nr 301 położonego na boczniczy kolejowej PEC w Suwałkach na zasadach określonych w Regulaminie Dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o. o. (dalej zwanym Regulaminem Dostępu), który jest zamieszczony na stronie internetowej Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o. o. a Aplikant/Przewoźnik zna i akceptuje jego warunki.

## **§ 2 Termin obowiązywania Umowy**

1. Umowa zawarta jest na czas określony od dnia ..... do dnia .....
2. Umowa może być rozwiązana w drodze porozumienia Stron w każdym czasie.
3. Strony zastrzegają sobie prawo wypowiedzenia umowy z zachowaniem 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
4. W razie rażącego naruszenia warunków umowy może ona być rozwiązana w trybie natychmiastowym, po uprzednim bezskutecznym upływie dodatkowego terminu 7- dniowego, wyznaczonego stronie naruszającej umowę, na doprowadzenie jej zobowiązań umownych do stanu zgodnego z treścią Umowy.

## **§ 3 Prawa i obowiązki operatora obiektu infrastruktury usługowej**

1. Operator obiektu infrastruktury usługowej ma prawo do wykorzystania obiektu OIU w pierwszej kolejności na potrzeby własne.
2. Operator obiektu infrastruktury usługowej jest zobowiązany do:
  - 2.1. Przekazania wszelkich informacji, dokumentów dotyczących korzystania z obiektu, tj. regulaminu pracy boczniczy, planów schematycznych, szczegółowych warunków technicznych dostępu do obiektu.
  - 2.2. Realizowania na rzecz Aplikanta/Przewoźnika usług objętych Umową zgodnie z otrzymaną i zaakceptowaną ofertą.

## **§ 4 Prawa i obowiązki Aplikanta/Przewoźnika kolejowego**

1. Aplikant/Przewoźnik kolejowy ma prawo do:

- 1.1. dostępu do udostępnianego OIU na terenie bocznic kolejowej PEC w Suwałkach, w którym są świadczone usługi na równych i niedyskryminujących zasadach.
- 1.2. zgłoszenia skargi do Urzędu Transportu Kolejowego na niestaranność wykonania usługi przez operatora OIU tj. Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o. o.
- 1.3. zapoznania się z wszystkimi dokumentami niezbędnymi do korzystania z OIU w tym szczegółowych warunków technicznych dostępu do OIU zawartych w:
  - 1.3.1. regulaminie dostępu do OIU,
  - 1.3.2. regulaminie pracy bocznic kolejowej PEC,
  - 1.3.3. planie schematycznym bocznic kolejowej,
2. Aplikant/Przewoźnik zobowiązuje się do:
  - 1.1. stosowania się do wymagań określonych przez operatora OIU,
  - 1.2. ponoszenia kosztów postoju wagonów na terenie Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o. o. w Suwałkach zatrzymanych z przyczyn niezależnych od Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o. o.,
  - 1.3. pokrycia kosztów dostępu do OIU związanych z przejazdem do miejsca wykonywania usług,
  - 1.4. przestrzegania postanowień niniejszej umowy.

## § 5

### Oświadczenia stron

1. **Aplikant/Przewoźnik oświadcza**, że wszystkie pojazdy kolejowe, jakich będzie używał do korzystania z OIU będą spełniały warunki określone ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, a także obowiązującymi umowami międzynarodowymi o użytkowaniu i wymianie wagonów towarowych (AW, ECM).
2. **Przewoźnik oświadcza**, że posiada ważny certyfikat bezpieczeństwa oraz licencję przewoźnika kolejowego.
3. **Operator obiektu infrastruktury usługowej oświadcza**, że zatrudnia przy realizacji przewozów wyłącznie osoby spełniające warunki określone ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w tym szczególnie warunkami, jakie powinni spełniać zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych.
4. **Operator obiektu infrastruktury kolejowej oświadcza**, że posiada ważne świadectwo bezpieczeństwa dla użytkownika bocznic kolejowej.
5. **Operator obiektu Infrastruktury kolejowej oświadcza** iż nie ujawnia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa uzyskanych w związku z udostępnianiem obiektu.

## § 6

### Warunki dostępu z obiektu Infrastruktury usługowej

1. Zasady ruchu na OIU określa Regulamin pracy boczniczy kolejowej **PEC** w Suwałkach.
2. **Aplikant/przewoźnik** zobowiązuje się zapoznać pracowników przewoźnika dokonujących obsługi OIU (podstawianie i zabieranie wagonów) z regulaminem pracy boczniczy kolejowej oraz stosować zapisy regulaminu dostępu do OIU.
3. **Aplikant/przewoźnik** zobowiązuje się przeszkolić i zapoznać pracowników przewoźnika dokonujących obsługi OIU (podstawianie i zabieranie wagonów) z warunkami lokalnymi na torach zdawczo – odbiorczych oraz w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na terenie boczniczy kolejowej **PEC** w Suwałkach.
4. **Operator obiektu infrastruktury usługowej** potwierdza drogą elektroniczną na adres e-mail Aplikanta/Przewoźnika możliwość wjazdu we wskazanych terminach.
5. Przewoźnik może wjechać na tor nr 301 tylko w terminach wskazanych w złożonym wniosku.
6. Zmiany dotyczące częstotliwości korzystania z OIU mogą być wprowadzone drogą negocjacji i uzgodnienia stron. Zmiany częstotliwości przesyła się w formie elektronicznej.
7. Jeżeli nastąpi konieczność poniesienia przez operatora nakładów związanych ze zwiększeniem częstotliwości korzystania z lub ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej, a zgoda uniemożliwiłoby temu operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi aplikantami/przewoźnikami kolejowymi, **Operator obiektu infrastruktury usługowej** może odmówić zwiększenia częstotliwości.

## § 7

### Gwarancje finansowe

1. Aplikant/Przewoźnik ponosi odpowiedzialność finansową za szkody w mieniu Operatora obiektu infrastruktury usługowej.
2. Aplikant/Przewoźnik oświadcza, że ponosi odpowiedzialność finansową za szkody powstałe w trakcie udostępniania lub korzystania z toru nr 301 oraz torów dojazdowych do OIU.
3. Aplikant/Przewoźnik oświadcza, że posiada aktualną umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej na sumę min ..... złotych za szkody powstałe trakcie świadczonych usług i zobowiązuje się kontynuować ubezpieczenie przez cały okres obowiązywania umowy oraz zobowiązuje się do niezwłocznego przedstawienia polisy potwierdzającej przedłużenie ubezpieczenia jeżeli poprzednia wygaśnie w trakcie trwania umowy.

## § 8

### Zasady rozliczeń

1. Do obliczenia należności za czynności stanowiące przedmiot Umowy Spółka zastosuje stawki określone w Cenniku stanowiącym Załącznik nr 3 do Regulaminu Dostępu.
2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, nie mogą przekraczać kosztów udostępniania obiektu ponoszonych przez operatora powiększonych o rozsądny zysk określony jako stopa zwrotu z kapitału własnego ustalona przez operatora, uwzględniająca ewentualne ryzyka, w szczególności związane z przychodami, oraz średnią stopę zwrotu dla danego sektora w ostatnich latach, nie większą niż 10%.
3. W przypadku wykonywania innych czynności niż określone w § 1 pobierana będzie należność w wysokości każdorazowo ustalonej wysokości pomiędzy **Operatorem obiektu infrastruktury usługowej i Aplikantem/Przewoźnikiem**, na podstawie odrębnego zlecenia.
4. W przypadku rezerwacji obiektu przez **Aplikanta/Przewoźnika** i nieskorzystania z niego Operator obiektu infrastruktury usługowej obciąży Aplikanta/Przewoźnika opłatą stałą zgodnie z cennikiem zawartym w regulaminie obiektu płatną na podstawie wystawionej przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej faktury VAT w terminie 14 dni od daty jej wystawienia.
5. **Operator obiektu infrastruktury usługowej** będzie wystawiał fakturę VAT w miesięcznym cyklu rozliczeniowym do 7 dni po zakończeniu miesiąca.
6. Strony ustalają termin płatności na 14 dni od daty wystawienia faktury. Za termin zapłaty uważa się datę wpływu środków pieniężnych na konto Operatora obiektu infrastruktury usługowej. Z tytułu nieterminowej zapłaty będą naliczane ustawowe odsetki w wysokości określonej w przepisach ustawy z dnia 8 marca 2013 r., o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1790).
7. **Aplikant/Przewoźnik** oświadcza, że jest podatnikiem VAT.

## § 9

### Szczególne zobowiązania stron

1. Ewentualne awarie, wypadki oraz wydarzenia kolejowe z udziałem taboru należy niezwłocznie zgłosić:
  - 1.1. ze **strony** Operatora obiektu infrastruktury usługowej: mistrzowi ds. bocznic tel. nr ..... lub na adres poczty elektronicznej e-mail:
  - 1.2. Ze **strony** Aplikanta/Przewoźnika:.....  
nr tel. .... lub na adres poczty elektronicznej e-mail:.....
2. Za realizację postanowień umowy odpowiedzialni są:
  - 2.1. Ze strony Operatora obiektu infrastruktury usługowej: .....
  - 2.2. Ze strony Aplikanta/Przewoźnika: .....
3. Odpowiedzialność za szkody powstałe podczas korzystania z obiektu infrastruktury usługowej w zakresie przewidzianym niniejszą umową ustalona będzie



na podstawie wniosków powołanych w tym celu Komisji z udziałem przedstawicieli zainteresowanych stron.

4. Strony ponoszą odpowiedzialność za działania i zaniechania własnych pracowników oraz osób, którymi posługują się przy wykonywaniu umowy.
5. Strony ponoszą wobec siebie odpowiedzialność za spowodowaną szkodę wskutek niewykonania bądź nienależytego wykonania Umowy, na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego.

#### **§ 10**

W kwestiach nieuregulowanych umową stosuje się obowiązujące powszechnie przepisy, w tym w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego.

#### **§ 11**

Spory mogące wyniknąć przy realizacji umowy rozstrzygane będą polubownie, a w przypadku braku porozumienia przez sąd właściwy dla siedziby **Operatora obiektu infrastruktury usługowej**.

#### **§ 12**

Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej w formie aneksu pod rygorem nieważności.

#### **§ 13**

Umowę sporządzono i podpisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla **Operatora obiektu infrastruktury usługowej** i jeden dla **Aplikanta/Przewoźnika**.

**Za Aplikanta/Przewoźnika:**

**Za Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej  
w Suwałkach Sp. z o. o.**

.....

.....

## Załącznik nr 2 do regulaminu OIU

### WNIOSEK

o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o. o.

<b>Dane operatora OIU:</b> <b>Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o. o.,</b> <b>ul. Przemysłowa 6A, 16-400 Suwałki</b> Telefon nr: <b>87 562 99 93,</b> FAX: <b>87 562 99 90,</b> E-mail: <a href="mailto:pec@pec.suwalki.pl">pec@pec.suwalki.pl</a>	
Nr wniosku – <i>(wypełnia operator OIU)</i>	
Data/ godz. wpływu – <i>(wypełnia operator OIU)</i>	

<b>Dane Wnioskodawcy</b>	
Nazwa Firmy: <i>(pieczęć)</i>	
Adres korespondencyjny	
Adres e-mail	
Nr telefonu	
NIP	
REGON	
KRS	

<b>Opis zamawianej usługi</b>	
Podstawienie taboru kolejowego (rodzaj, ilość)	
Nazwa towaru Pozycja NHM	
Rodzaj usługi:	
Data usługi	
Dodatkowe uwagi wnioskodawcy	
<b>Dane osoby występującej w imieniu wnioskodawcy</b>	
Imię i nazwisko	
Telefon	
Adres e-mail	
Oświadczam, że zapoznałem się z Regulaminem dostępu do infrastruktury usługowej PEC w Suwałkach Sp. z o. o. wraz z załącznikami i akceptuję jego zapisy	
Data wniosku	Podpis i pieczęć przedstawiciela wnioskodawcy
<b>Informacja Operatora OIU o przyjęciu do realizacji lub uzasadnienie odmowy</b> (wypełnia operator OIU)	
Informacja o przyjęciu do realizacji lub uzasadnienie odmowy	
data, godz., podpis i pieczęć	

<b>Rezygnacja z przydzielonego dostępu</b> <i>(wypełnia wnioskodawca)</i>	
Data i godzina złożenia rezygnacji	
Podpis i pieczęć	

## Załącznik nr 3 do regulaminu OIU

### CENNIK NETTO GŁÓWNYCH USŁUG ŚWIADCZONYCH NA OIU Ważny od dnia .....

Rodzaj usługi	Jednostka	Cena netto
Wjazd na OIU /tor nr 301/	[zł./wagon]	<b>13,96</b>
Postój pojazdów kolejowych (za rzeczywisty czas postoju wagonów nie mniej niż 8h)	[zł./godz./pojazd kolejowy]	<b>14,46</b>
Rozpatrzenie wniosku o dostęp do OIU	[zł./za wnioszek]	<b>100,00</b>
Wydanie wyciągów regulaminów i innych dokumentów /wersja papierowa/	[zł./stronę]	<b>1,00</b>
Praca manewrowa /obejmuje pracę lokomotywy z obsługą trakcyjną i manewrową bocznicy PEC/	[zł./godz.]	<b>340,41</b>
Opłata stała za niewykorzystanie przyznanego dostępu do OIU	zł	<b>867,89</b>
Postój długoterminowy tj. powyżej 72 h pojazdów kolejowych na torze nr 301. Na specjalne zlecenie klienta, po uprzednim potwierdzeniu przez Operatora.	[zł./wagon]	kalkulacja indywidualna